

Wielrennen

De 90ste editie van Schaal Sels, in het Vlaamse wielermilieu een vaste waarde, pakt uit met een straffe primeur. Voor de eerste keer in ons land krijgt het peloton van beroepsrenners meer dan dertig kilometer kasseien en bijna twintig kilometer onverharde wegen voorgeschoteld. Organisator Ben Simons maakt van de Merkseme koers ook een polderwedstrijd.

Schaal Sels schrijft geschiedenis

Over kasseistroken en landbouwwegen

De koers is een erfbetoon aan Jacques-Charles Sels, een bekende wielersportjournalist in het begin van vorige eeuw. De man die op een gegeven moment werkte voor zeventien dagbladen en viert zes talen sprak, kwam op 7 mei 1920 om het leven bij een verkeersongeval. Hij verkende toen de wielervedstrijd Milaan-Antwerpen naar aanleiding van de Olympische Zomerspelen in Antwerpen. Naar aanleiding hiervan organiseerde de Parijse krant *Le Journal* in 1921 de eerste editie van Schaal Sels.

Tussen 1946 en 2013 werd geen enkele jaargang overgeslagen, maar werden er wel veranderingen aangebracht. De Bredabaan groeide voor één dag per jaar uit tot de *Champs-Élysées* van Schaal Sels. Maar diezelfde Bredabaan gooid vorig jaar wel roet in het eten. De wegwerkzaamheden op die Bredabaan lieten veilig koersen toen niet toe en met pijn in het hart nam organisator Ben Simons het besluit om de koers af te gelasten. Maar dit jaar staat Schaal Sels er met zijn negentigste editie weer helemaal.

Zaterdag 29 augustus is het de officiële opening van de nieuwe Bredabaan. De veiligheid op de Bredabaan is dan opnieuw gewaarborgd. De nacht van vrijdag op zaterdag zorgden we ervoor dat alle tramrails veilig zijn gedicht, zodat er voor de renners geen gevaar voor valpartijen is. Maar dat is werk van het laatste moment", vertelt Simons.

Primeur in België
Schaal Sels schrijft dit jaar wielrennersgeschiedenis. Ben Simons gaat met de renners off road. Of in mensentaal: de beroepsrenners verlaten de verharde wegen en trekken letterlijk de velden en

boerenwegen in. "In ons land is dat ongezien. Alleen Strade Bianchi in Italië is een koers die de verharde wegen links laat liggen. In Frankrijk is er nog de Tro Bro Leon. Dat is een beetje te vergelijken met Parijs-Roubaix", legt Ben Simons uit. Vanaf 30 augustus zorgt de 90ste editie van Schaal Sels ervoor dat dit soort wedstrijden ook in ons land hun intrede doet. De polderwegen en polderkasseien worden dan een soort 'Hel van Noord-Antwerpen'. Schaal Sels wil een stukje teruggaan naar de essentie van de koers. Een koers moet hard zijn en de renners moeten willen winnen. Schaal Sels is geen kermiskoers, maar een wedstrijd waar je moet knokken. Daarvoor is dit parcours uitermate geschikt."

"Zo'n parcours neerzetten, doe je natuurlijk niet zomaar. We hebben daar goed over nagedacht en ons laten adviseren door de Belgische wielerbond, ploegleiders en beroepsrenners. Een deel van het parcours hebben we in slecht weer verkend met onder meer Walter Planckaert en Johan Museeuw. Wanneer zij me vertellen dat dit parcours moet kunnen voor beroepsrenners, wie ben ik dan om hen tegen te spreken", aldus Ben Simons.

Dwars door school
De organisatoren kennen hun dorpen en dat is duidelijk te zien aan het uitgestippelde parcours. Geen kasseistrook in Berendrecht, Zandvliet of Stabroek is vergeten. Meer zelfs: Ben Simons heeft speciaal voor Schaal Sels extra 'wegen' aangelegd en landbouwwegen opgezocht waar de modale polderbewoner geen weet van heeft. Het lukte hem zelfs om het hele peloton dwars door een school te laten rijden. "Het Provinciaal Instituut voor Technisch Onderwijs (PITO) heeft zijn hoofdingang aan het Laageind. Maar de school heeft aan de achterkant van de campus

BEN SIMONS
Organisator Schaal Sels
"Schaal Sels is geen kermiskoers, maar een wedstrijd waar je moet knokken. Daarvoor is dit parcours uitermate geschikt."



Ben Simons. FOTO PATRICK DE KOD



Het peloton maakte eerder al kennis met de kasseien van de Toreenseweg in de Schaal Sels. FOTO EWW



alles veilig bereikbaar zal zijn. De volgwagens kunnen de renners bijna overal volgen. Dat gaat echter niet in het Booswegse in Berendrecht en de Koeleweg in Zandvliet. "Dat zijn maar kortere

Voorzitter wielerbond positief verrast

Tom Van Damme, voorzitter van de Belgische Wielerbond, is positief verrast over het initiatief van Ben Simons. "Voor dit soort wedstrijden is er een plaats, maar het is belangrijk dat dit gebeurt in overleg met de ploegleiders en de renners. De sportcommissie van de Wielerbond moet zich hierover nog bui-

gen, maar ik denk niet dat er onoverkomelijke problemen zijn." "Schaal Sels is een van onze oudste wedstrijden en die moeten we koesteren. Aan de andere kant had Schaal Sels dringend behoefte aan nieuwe zuurstof en dit parcours zorgt daar in elk geval voor. Door de kasseien en de onverharde stroken in te lassen komt een

stukje nostalgie terug in de koers. Dat geeft de wedstrijd een extra attractief karakter. Alle weken een koers van dit formaat is natuurlijk van het goede te veel. Schaal Sels is wel de eerste wedstrijd die de renners in ons land zo'n parcours voorschotelt." (eww)

"Dit moet echt wel kunnen!"



Gewezen wielrenner Dirk Dingemans is verbaasd over het traject langs de Botersweg, maar vindt dat het kan. FOTO EWW

Dirk Dingemans is vierenwintig jaar wielrenner geweest en als postbode in Stabroek legt hij wekelijks nog een aanzienlijk aantal kilometers af. "Ik wist zelfs niet dat de Botersweg bestond. Een peloton beroepsrenners hierlangs sturen, moet volgens mij zeker kunnen. De weg is breed genoeg en zelfs de volgauto's kunnen hier gemakkelijk door. Dit geeft aan een koers een heldhaftig imago. En trouwens: een wedstrijd van bijna tweehonderd kilometer mag wel wat pittige stukken hebben. Behouden, zou ik zeggen." (eww)

"Peanuts"



Brian Kouwenbergh leert zijn zoonnetje alvast om zijn mannetje te staan in het Booswegse. FOTO WAF

Ook Bryan Kouwenbergh is een gewezen renner. Het peloton passeert trouwens voorbij zijn fietszaak aan het Solt in Berendrecht. "Het Booswegse is een stukje Berendrecht dat de renners gaan onthouden. Het is pittig, maar niet gevaarlijk. Voor beroepsrenners mag dat korte stukje geen probleem zijn. Die moeilijke stukken in het parcours beïnvloeden volgens mij de uitslag nauwelijks. De koers is met bijna tweehonderd kilometer lang genoeg. Anders wordt het wanneer het regent, dan krijg je een andere koers en speelt de veiligheid meer mee." (eww)

"Goed bedoeld, maar is dat nodig?"



Hugo Van Gastel met zijn kleinkinderen. Hij organiseert de Sluitingsprijs Putte-Kapellen. FOTO WAF

Hugo Van Gastel richt al jaren lang de Nationale Sluitingsprijs Putte-Kapellen in en kent het wielermilieu door en door. "Ik weet dat Ben het goed bedoelt met deze omloop, maar ik vraag me af of de wielrenners hierop zitten te wachten. Wanneer wij de Sluitingsprijs organiseren, ondervinden we meestal al genoeg problemen die we moeten oplossen. Het is volgens mij niet nodig om extra problemen te zoeken. Natuurlijk, zo'n parcours is sensationeel voor het publiek. Maar er komt voor de renners nog een nasetoets. Een valpartij kan verstrekkende gevolgen hebben. Er is natuurlijk de Strade Bianchi en Parijs-Roubaix, maar dat zijn gevestigde waarden. Zeker die laatste kent nu zo'n uitstraling dankzij de grote media-aandacht." "Wanneer we hem enkele delen van het parcours opsommen, geeft hij toe dat hij dat stukje polder niet helemaal kent. "Het Booswegse in Berendrecht is nog al eens gebruikt. Daar kunnen zelfs de volgauto's passeren", meent Van Gastel. (eww)



Waar nu nog koelen naar de melkstal van Pito trekken, rijdt zondag 30 augustus een peloton. FOTO WAF

stukken en we zorgen ervoor dat op het einde van die onverharde wegen een materiaalpost staat om renners met pech te kunnen helpen." **ERIK VANDEWALLE**